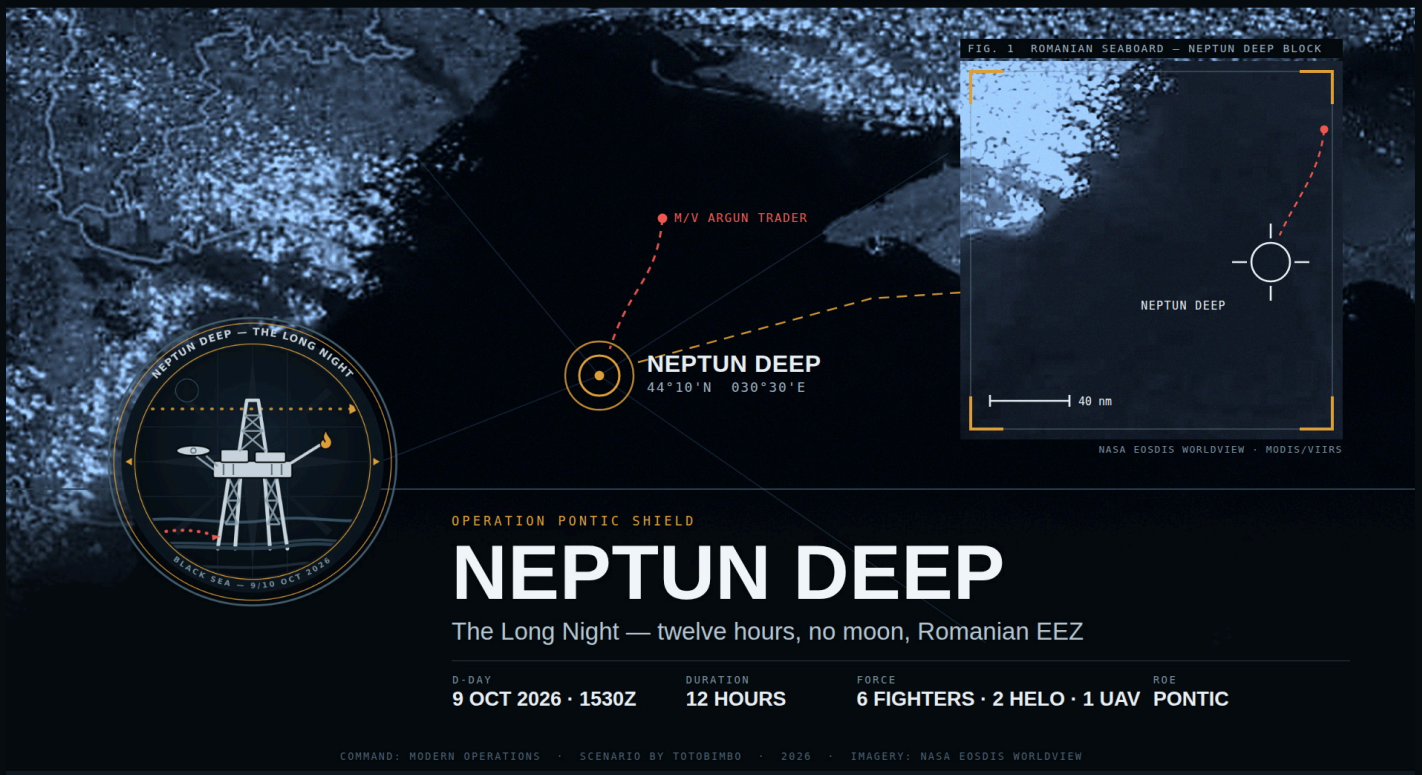
CLASIFICAT — SECRET DE SERVICIU — REL FRA — EXERCIȚIU — DOCUMENT DE FICȚIUNE

CLASSIFIED — RESTRICTED — REL FRA — EXERCISE — THIS IS A FICTIONAL DOCUMENT



PLACĂ DE TITLU — NEPTUN DEEP, NOAPTEA DE 9 SPRE 10 OCTOMBRIE 2026. IMAGINI SATELITARE: NASA EOSDIS WORLDVIEW (MODIS/VIIRS, CULORI NATURALE), GEO-REFERENȚIATE PE LINIILE DE COASTĂ NATURAL EARTH ȘI REDATE MONOCROM. BLOCUL SE AFLĂ LA 80 NM EST DE CONSTANȚA, ÎN INTERIORUL ZONEI ECONOMICE EXCLUSIVE ROMÂNEȘTI.

OPORD 26-241 · ANEXA B (INFORMAȚII) · SERIA 02

Neptun Deep

Dosar de orientare · operațiunea PONTIC SHIELD · noaptea de 9 spre 10 octombrie 2026

EMITENT
Statul Major al Forțelor Aeriene / Centrul de Operații Aeriene

COMANDĂ
Națională — în afara lanțului NATO

PERIOADA
1530Z 9 OCT – 0330Z 10 OCT

ZONA
ZEE românească, Marea Neagră NV

LUNA
2,7 % → 0,3 % (lună nouă pe 10 OCT)

MAREA
2, urcând la 5, scăzând la 3

Patru sute doisprezece oameni termină amenajarea unei platforme de gaze la optzeci de mile în larg. Aveți șase avioane de vânătoare, douăsprezece ore de întuneric și nicio lună. Două dintre aceste avioane

văd apa. Acest dosar este ceea ce știți la 1530Z. O parte este greșită, și tocmai acesta este principiul.

> CAMPANIE
>
> Această noapte este **prologul (S0)** campaniei *Europe 2026 — Below the Line*. Este primul scenariu jucat, cu cinci zile înainte de *Baltic Sentinel*. Nimic nu este moștenit; rezultatul nopții este transmis scenariilor următoare. Se poate juca și separat.

CUPRINS

01 Situația
02 Inamicul
03 Senzorii și alegerea configurației
04 Proveniență

01 Situația

Treizeci și șase de încălcări ale spațiului aerian național au fost înregistrate de la începutul războiului, iar ritmul nu a fost constant. Între 24 și 26 iulie, forțele aeriene au doborât trei aparate în trei zile, ultimul la douăsprezece mile marine nord-est de Sulina, deasupra apelor teritoriale.[B] Președintele a calificat încălcările drept intolerabile, iar ambasadorul Rusiei a fost convocat. Nimic nu s-a schimbat.

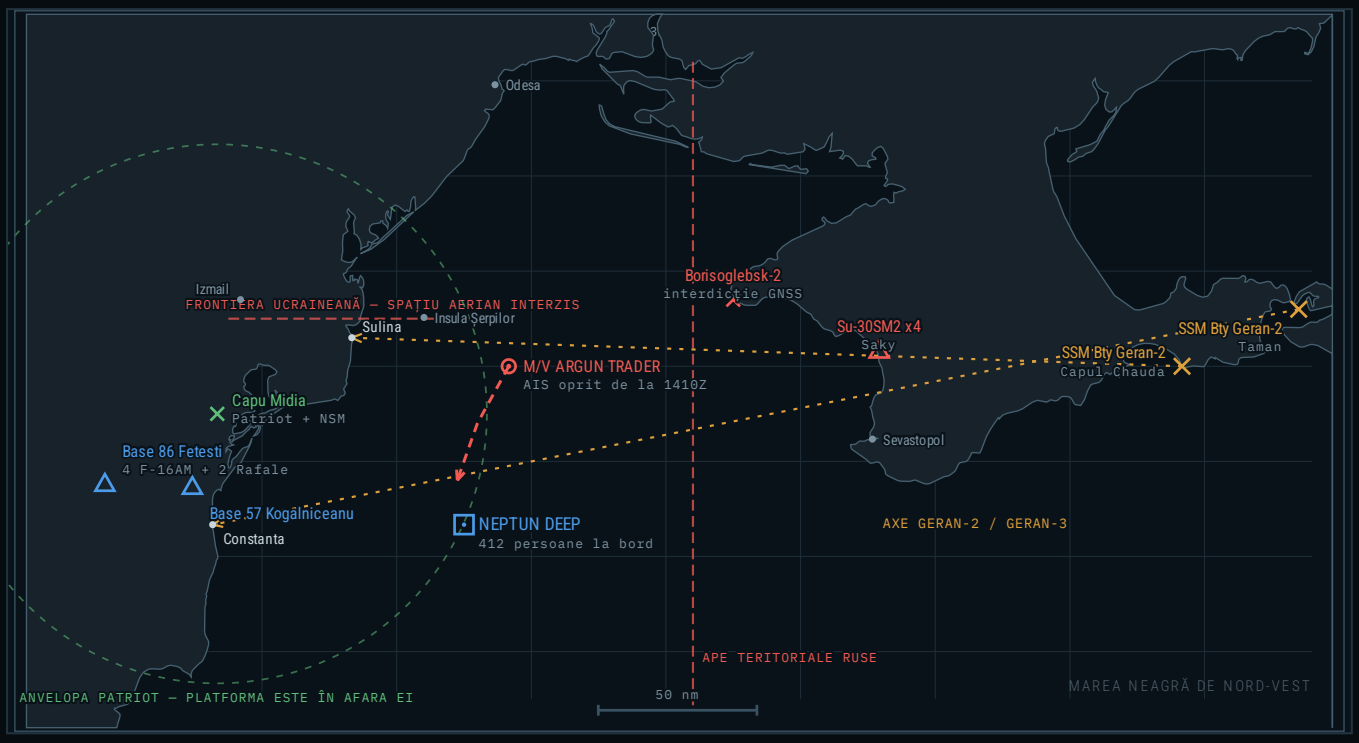
Pe 20 august, problema a trecut din aer pe mare. La 0628, o navă comercială a semnalat o ambarcațiune de suprafață fără pilot în derivă la câteva sute de metri de platforma Neptun Deep, la optzeci de mile marine est de Constanța, în interiorul zonei noastre economice exclusive. Două F-16 au decolat. Unul a distrus ambarcațiunea cu tunul intern de 20 mm — prima angajare cu tunul din istoria acestei forțe aeriene și prima din lume împotriva unei drone maritime. Riposta a fost condusă sub comandă națională. NATO a fost informată, nu consultată.[C]

> CE ÎNSEAMNĂ ASTA ÎN ACEASTĂ NOAPTE
>
> Precedentul din 20 august este cadrul juridic și politic pe care îl moșteniți. El stabilește trei lucruri: că o ambarcațiune fără pilot aflată în ZEE poate fi distrusă, că tunul este mijlocul proporțional și că afacerea este românească.[C][E] Toate trei sunt încă valabile la 1530Z. Niciuna nu va supraviețui unui incident care implică o aeronavă rusă cu pilot.

Neptun Deep nu produce încă. Domino și Pelican South se află sub o sută până la o mie șapte sute de metri de apă, la o sută șaptezeci de kilometri de această coastă; patru miliarde de euro de dezvoltare ar trebui să dea opt miliarde de metri cubi de gaz pe an timp de aproximativ un deceniu, dintr-o sută recuperabile, și să facă din România cel mai mare producător de gaze din Uniunea Europeană la punerea în funcțiune, în 2027.[A]

Această ultimă frază este motivul pentru care vă aflați aici. Un zăcământ care pune capăt dependenței gaziere românești este un obiect politic înainte de a fi unul economic, și se construiește la două sute de kilometri de un război. În această noapte este un șantier cu patru sute doisprezece oameni la bord și nimic de apărat în afară de ei.

FIGURA 1 — TEATRUL, MAREA NEAGRĂ DE NORD-VEST, 1530Z



Anvelopa Patriot trasată de la Capu Midia este primul lucru de privit. Neptun Deep se află mult în afara ei. Ceea ce va apăra platforma în această noapte va fi în aer.

1.1 Vremea, acest al treilea participant

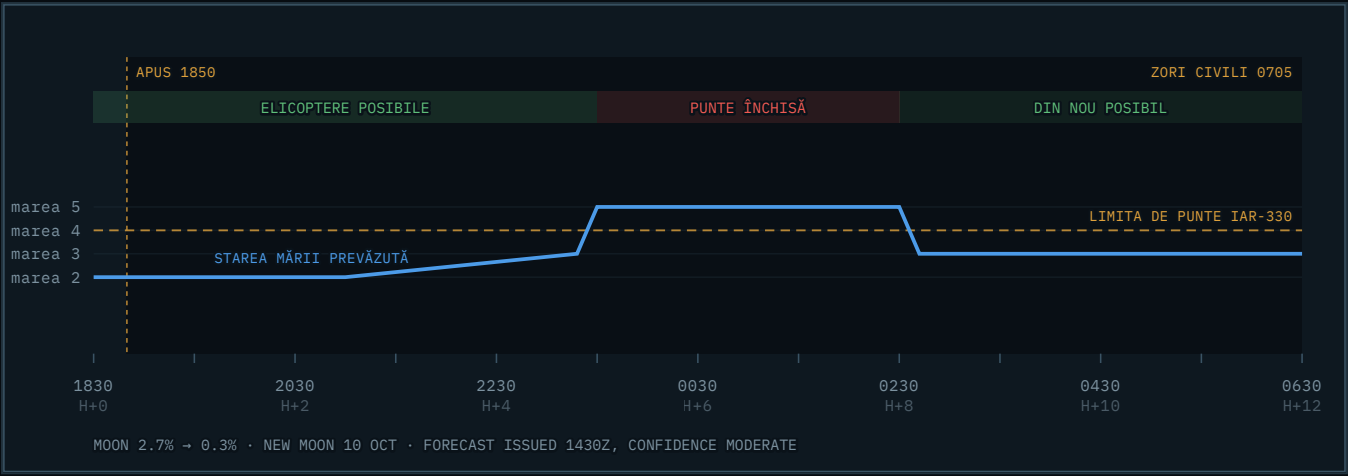
Serviciul meteorologic dă marea 2 la lăsarea întunericului, o degradare treptată pe parcursul serii, un minim la marea 5 de la aproximativ 2030Z (2330 ora locală) până în jurul orei 2330Z (0230 ora locală), apoi revenirea la marea 3 pentru restul nopții. Vânt din 040 cu 18 noduri, virând la 340 cu 30 în timpul minimului.

Din asta decurg două consecințe, și ele nu sunt simetrice. IAR-330 ale noastre nu decolează de pe puntea unei platforme pe marea 5. Nici ambarcațiunile mici de

suprafață fără pilot nu rezistă — au cinci metri și se înclină. Minimul protejează platforma și ne închide opțiunile în aceeași mișcare.

Răsăritul lunii nu contează: luna nouă cade pe 10 octombrie. Iluminarea este de 2,7 % la lăsarea întunericului și de 0,3 % la sfârșitul nopții. Apusul la 1850 ora locală, zorii civili la 0705.

FIGURA 2 — PROGNOZA METEOROLOGICĂ A NOPȚII, EMISĂ LA 1430Z



Aceasta este o prognoză, nu un orar. Benzile verzi sunt intervalele în care puntea rămâne deschisă pentru IAR-330 dacă prognoza se confirmă; nimeni nu vă va spune când se închide prima, iar ofițerul meteo își dă el însuși o încredere medie.

---

02 Inamicul

2.1 Nava-mamă

La 1410Z, nava portcontainer **M/V ARGUN TRADER** (IMO 9276541, pavilion camerunez, 3 000 TEU, ultimul port declarat Novorossiisk) și-a oprit AIS-ul la patruzeci și șase de mile marine sud-est de Insula Șerpilor. Cercetarea electronică plasează la bordul ei echipamente de emisie incompatibile cu o navă comercială. Ultima rută o aduce la șaizeci de mile nord de bloc în jurul orei 1800Z.

Este o navă civilă în ape internaționale, și nimic din ce a făcut până acum nu este un act ostil pe care l-am putea susține în fața unei instanțe. Ce decurge de aici se află în regulile de angajare, nu aici.

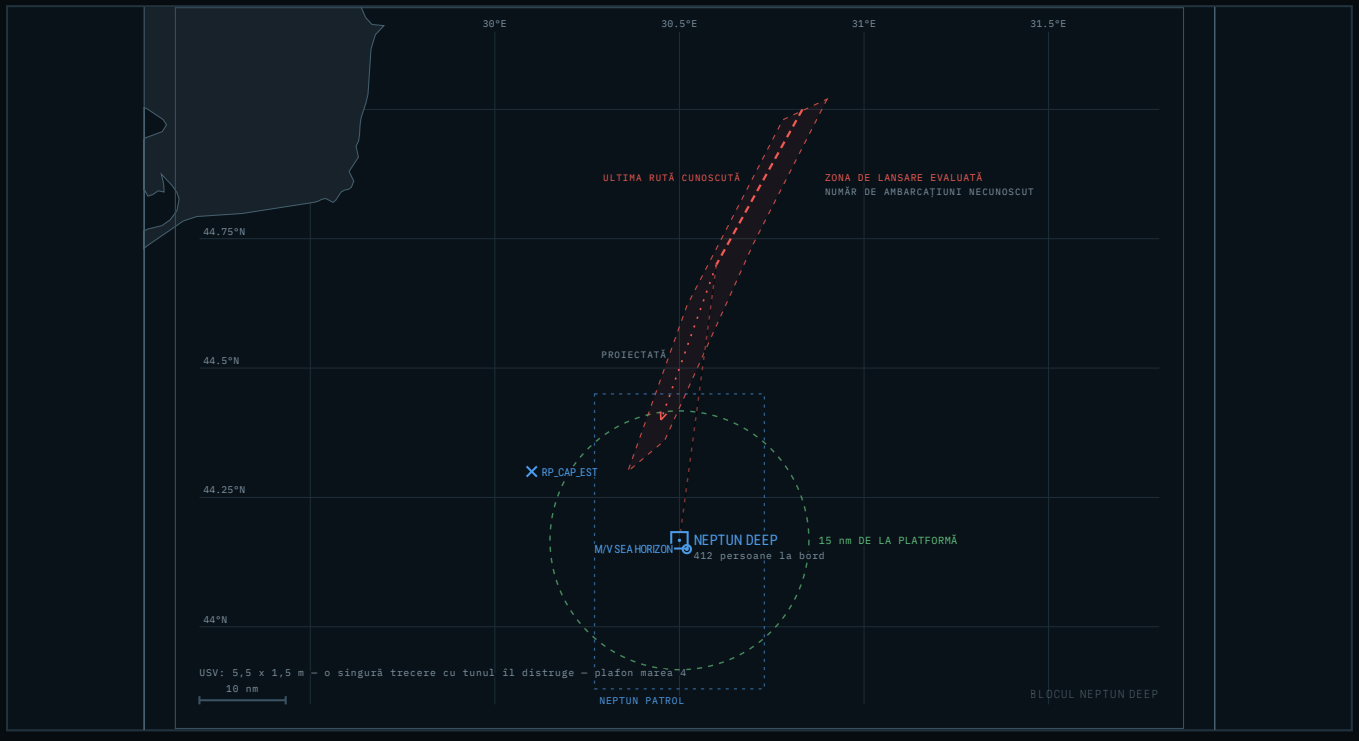
EVALUARE	ÎNCREDERE	TEMEI
ARGUN TRADER servește ca platformă de lansare	PROBABIL	Oprirea AIS, echipamentele de emisie, geometria rutei, precedentul din 20 august
Transportă între trei și opt ambarcațiuni	POSIBIL	Volumul navei și singurul eveniment comparabil. Nicio numărătoare.
Ambarcațiunile vor fi lansate în mai multe valuri	PROBABIL	Fereastra meteo o impune. Marea 5 le țintuiește la fel de sigur cum ne țintuiește pe noi.
Nu va deschide focul asupra aparatelor noastre	CONFIRMAT	Niciun armament observat pe această clasă de navă în acest rol
Atribuirea către Flota Mării Negre	POSIBIL	Deducție la 1530Z. Confirmarea va veni târziu, dacă va veni.

2.2 Ambarcațiunile însăși

Cinci metri și jumătate pe un metru și jumătate, încărcate cu exploziv, treizeci de noduri, așezate la înălțimea valului. Ecoul radar este marginal în ecourile parazite ale mării. Rezistența structurală este neglijabilă: o singură trecere cu tunul distruge una. O rachetă face aceeași treabă, la un preț de patru ori mai mare și în dauna situației aeriene.

Nu pot opera peste marea 4. Aceasta nu este o preferință tactică, este o limită fizică a corpului navei.

FIGURA 3 — BLOCUL, ZONA DE LANSARE EVALUATĂ ȘI INELUL DE CINCISPREZECE MILE



Dreptunghiul haşurat este locul unde statul major evaluează că ambarcaţiunile pot fi puse pe apă, având în vedere ruta proiectată şi starea mării. Este o zonă, nu un număr, şi este o evaluare, nu o observaţie. Inelul punctat se află la cincisprezece mile: o ambarcaţiune interceptată dincolo de el lasă spaţiu pentru o a doua trecere, una interceptată înăuntru nu lasă niciunul.

2.3 Axul aerian

Două baterii Geran-2 sunt active, la Capul Chauda în Crimeea şi în ţinutul Krasnodar, cu un element Geran-3 în rezervă; împreună acoperă delta şi întregul litoral românesc. Aceste aparate zboară la aproximativ şaizeci de metri deasupra mării, pe o traiectorie directă. Nu zăbovesc şi nu manevrează. Pe acest ax nu există nici problemă de identificare, nici vreo îndoială: există o geometrie de intercepţie care pedepseşte decolările târzii.

Regimentul de la Saky ţine Su-30SM2 în alertă, iar un complex de război electronic Borisoglebsk-2 este semnalat la Capul Tarhankut. Aşteptaţi-vă la o patrulă de descurajare pe limită şi aşteptaţi-vă să rămână de partea ei. Aşteptaţi-vă la o interdicţie GNSS pe toată zona de operaţii, fără preaviz, în cel mai prost moment — pentru asta există acel complex.

FIGURA 4 — DELTA, ŞI LINIA CARE NU SE TRECE



Dronele Geran care tranzitează deasupra teritoriului ucrainean nu vă aparţin. Devin ale dumneavoastră la frontieră, nu cu o secundă mai devreme. Tentaţia de a le ieşi în întâmpinare este cea mai costisitoare greşeală pe care acest ax v-o oferă.

03 Senzorii și alegerea configurației

Șase avioane de vânătoare la Fetești, două elicoptere și un TB2 la Mihail Kogălniceanu, un transport francez în apropiere. Asta e tot, iar detaliul se află în anexa A la ordin. Ce contează aici nu este câte aparate aveți. Este câte dintre ele văd.

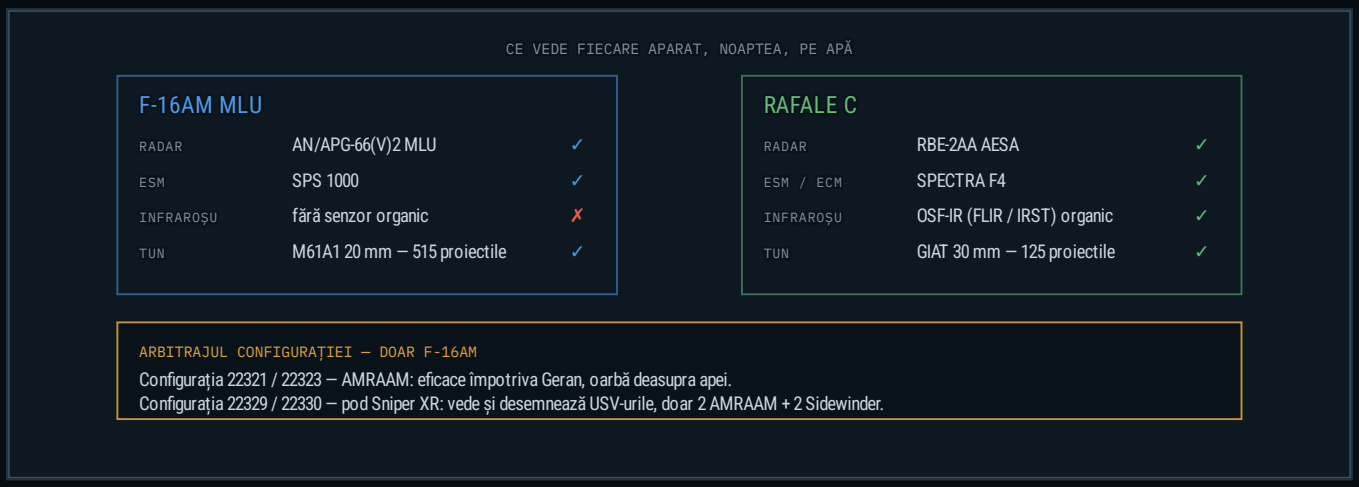
CONSTRÂNGEREA DIN CARE DECURGE TOT RESTUL

F-16AM poartă un radar APG-66(V)2 MLU și un set de avertizare SPS 1000. Nu are niciun senzor în infraroșu propriu. Noaptea, deasupra apei, împotriva unui corp de cinci metri, este orb dacă nu poartă podul Sniper XR — iar Sniper există doar în configurațiile de atac, care duc bombe și păstrează doar două AMRAAM și două Sidewinder — mai puține rachete pentru bariera anti-Geran. Trei pod-uri Sniper sunt stocate în depozitul de muniții de la Fetești, împreună cu bombele aferente: configurația este disponibilă la sol de la început și se alege din fereastra obișnuită de înarmare a CMO.

Rafale dispune de OSF-IR în organic, alături de un radar AESA și un telemetru laser, și își păstrează rachetele MICA. Este singurul aparat de pe această listă care poate căuta și lupta în același timp. Sunt două, și duc un sfert din proiectilele unui F-16 — ceea ce contează mai puțin decât pare. Rafala Giat este de patru ori mai lungă decât cea a Vulcanului: **ambele aparate au cinci treceri, și nici una în plus.** Ce este rar pe această listă este vederea, nu muniția.

O trecere cu tunul se face jos. Peste aproximativ o mie de metri, arma nu este oferită împotriva unei ambarcațiuni de cinci metri, iar un aparat coborât ca să tragă cu tunul a încetat să mai țină situația. Păstrați unul sus ca să vadă și coborâți unul ca să tragă; un singur aparat nu face amândouă deodată.

FIGURA 5 — CE VEDE FIECARE APARAT, NOAPTEA, PE APĂ



Alegerea configurației se face înainte de lăsarea întunericului, înainte ca prima ambarcațiune să fie detectată și înainte ca cineva să știe câte sunt.

3.1 Ce nu poate face solul pentru dumneavoastră

Toate sistemele de la sol de pe această coastă — bateria Patriot de la Capu Midia, AN/FPS-117, HAWK de la Fetești, secția Chiron de la Kogălniceanu — apără coasta, și niciunul nu ajunge la Neptun Deep. Figura 1 trasează anvelopa Patriot pentru ca diferența să nu fie o chestiune de opinie. Nici FPS-117 nu va vedea un aparat la șaizeci de metri dincolo de propriul orizont. **Platforma este în această noapte o problemă aeriană și va rămâne una.**

---

04 Proveniență

Acest dosar este scris din centrul de operații, la 1530Z pe 9 octombrie 2026. Aprecierile lui sunt ceea ce crede comandantul în acel moment. Acolo unde greșesc, așa a fost gândit.

SURSELE DESCHISE ALE CADRULUI

Literele sunt trimiterile folosite la paragraful 01. Titlurile articolelor sunt lăsate în limba în care au fost publicate.

— [A] Neptun Deep gas field project, Black Sea, Offshore Technology — zăcământul însuși: OMV Petrom și Romgaz de când Romgaz a preluat participația ExxonMobil în august 2022, Domino și Pelican South, zece sonde pe trei centre de forare submarine, 100 până la 1 700 m de apă, o conductă de 160 km până la țărm, 4,37 miliarde de dolari investiție, circa 100 de miliarde de metri cubi recuperabili și opt pe an timp de un deceniu începând din 2027. **O abatere este asumată:** dezvoltarea reală prevede o platformă *fără personal permanent*, în apă mică. Cei patru sute doisprezece oameni de la bord în această noapte sunt o echipă de finisaj și sunt invenția scenariului — fără ei nu este nimic de apărat și nicio noapte care să merite zburată

— [B] Romania shoots down third Russian drone as President calls breaches intolerable, The Moscow Times, 26 iulie 2026 — cele trei doborâri, cele treizeci și șase de încălcări, convocarea ambasadorului

— [C] Romanian F-16 guns down a sea drone in the Black Sea, 20 august 2026 — angajarea cu tunul lângă Neptun Deep și comanda națională

— [D] Romania scrambles F-16s as a Russian drone crosses the Danube border, Kyiv Independent

— [E] Romanian lawmakers adopt law to shoot down drones breaching airspace — baza legală a focului liber în interiorul ZEE

— [F] Déploiement MORANE en Roumanie, Ministerul francez al Forțelor Armate — trei Rafale și un A400M la Baza 86 Fetești, în preaviz scurt, octombrie 2023

— [G] Mission AIGLE — Dynamic Front 2026 — prezența franceză permanentă în România

— [H] Side-enablers and GNSS disruption, Matrix Games — modelarea interdicției GNSS și efectul ei asupra preciziei unui aparat

BAZA DE DATE

Fiecare platformă, senzor, armă și configurație menționată aici a fost extrasă din DB3K_515.db3 prin interogare SQL pe 20 septembrie 2026, nu presupusă: absența senzorului în infraroșu pe F-16AM, încărcătoarele de 515 și 125 de proiectile, cele două puncte de structură și plafonul de marea 4 al ambarcațiunilor de suprafață,

altitudinea de croazieră de 60,9 m a lui Șahed-136. Metoda și interogările se află în nota de verificare care însoțește acest scenariu.

Pregătit pentru scenariul Command: Modern Operations **Neptun Deep, 2026 — The Long Night**. Fiecare apreciere din acest dosar este scrisă din centrul de operații aeriene la 1530Z: este ceea ce crede comandantul, ceea ce nu este același lucru cu ceea ce este adevărat.

Numele navelor civile (ARGUN TRADER, SEA HORIZON), numărul IMO și toate produsele de informații prezentate aici sunt inventate. Unitățile militare, bazele și sistemele de arme sunt reale; prezența lor la această dată este o proiecție. Linii de coastă după Natural Earth 10 m, proiecție echirectangulară calibrată pe 45°N, WGS 84.

CLASIFICAT — SECRET DE SERVICIU — REL FRA — EXERCIȚIU — DOCUMENT DE FICȚIUNE